



EuroTerminal Emmen-Coevorden-Hardenberg b.v.

De Mars 21 · NL-7742 PT Coevorden · Niederlande

Gerd-Jürgen Brooksnieder · Terminalleiter

Telefon: +31 (0) 524 597-150 · Telefax: +31 (0) 524 597-158

info@europark-terminal.de · www.europark-terminal.de

EuroTerminal Emmen-Coevorden-Hardenberg b.v.

DAS TOR NACH EUROPA



Mit der rasanten Entwicklung der Kommunikationsmöglichkeiten sind auch die Anforderungen des Gütertransportes und der Logistik in allen Bereichen der Wirtschaft gewachsen. Hier sorgt der EuroTerminal Emmen-Coevorden-Hardenberg b. v. für die optimalen Bedingungen beim internationalen Containerumschlag.

Straßen-/Schienentransport

Der EuroTerminal kombiniert das Beste von zwei Verkehrsträgern: die Präzision und Flexibilität des Straßentransports mit der Geschwindigkeit und Zuverlässigkeit des Schienentransports. Durch die Nähe der zwei wichtigen Verkehrsadern A37 Zwlle-Meppen und A31 Emden-Ruhrgebiet ergibt sich eine schnelle und nahezu staufreie Verbindung zwischen den Haupthäfen in den West-Niederlanden und den größten norddeutschen Hafenstädten.

Direktanschluss an das deutsche Eisenbahnnetz

Die Bentheimer Eisenbahn AG, eine private Eisenbahngesellschaft in Deutschland, unterhält in Coevorden täglich Schienentransporte zu praktisch allen Zielorten auf dem Festland. Dies bietet eine reibungslose Zollabfertigung und sehr viele Vorteile für die Durchlaufzeit und Frachtberechnung. In der Praxis bedeutet das überwiegend einen Zeitgewinn von etwa 24 Stunden. Der EuroTerminal ist mit dem GVZ Status versehen und bietet durch den gebauten Binnenhafen Anschlüsse an das internationale Straßennetz.

Alle Produkte zu allen Zielorten

Des Weiteren bietet der EuroTerminal regelmäßig Transporte in Richtung Südeuropa und die Balkanländer an oder beispielsweise von Rotterdam über EuroTerminal Coevorden nach Skandinavien und Osteuropa. Der EuroTerminal versorgt sowohl maritime, konventionelle und Kombinierte Verkehre. Von Coevorden aus gibt es Shuttle-Verbindungen von und nach Rotterdam und Malmö in Schweden mit Anschluss an Shuttle-Verbindungen vor Ort.

Binnenschiff

Der EuroTerminal ist durch den Inland Port Emlichheim Coevorden per Binnenschiff mit den größten Häfen von West-Europa verbunden.



Trimodaal Transport

Het wegvervoer in Europa wordt steeds meer beperkt door gewichten en maten. Meer nog in de weekends en nachten. Het vervoer over rail en water wordt gestimuleerd, is milieu vriendelijk en kent geen files. EuroTerminal Coevorden combineert het flexibele wegvervoer met de betrouwbaarheid van railvervoer. Beovendien is Trimodaal vervoer voordeliger.

Directe aansluiting op Deutsche Bahn en Nederlandse Spoorwegen

Alleen EuroTerminal Coevorden is in Nederland direct aangesloten op het zeer goed functionierende „Eisenbahn“ in Duitsland. De Bentheimer Eisenbahn AG, een private spoorwegmaatschappij in Duitsland, onderhoudt dagelijks diensten naar praktisch alle Zuiden Oost Europese landen. Die biedt vele voordelen voor de vrachtberekening en de doorlooptijden. In de praktijk betekent dit een tijdswinst van 24 uur.

Alle diensten naar alle Landen

EuroTerminal Coevorden heeft een belangrijke achterlandfunctie, een „Dry-Port“ functie. Diensten richting Zuid- en Oost Europa en via de haven van Rotterdam naar Oost Europa en Scandinavië. Dagelijkse verbindingen naar Rotterdam voor deapsea containers en naar Malmö in Zweden met alle verdere verbindingen.

Binnenvaart

EuroTerminal Coevorden is via de binnenvaart, Inland Port Emlichheim Coevorden, met de havens Rotterdam en Amsterdam verbonden.

